

## Les étapes 2009

1 2 3

4 5 6

7 8 9

10 11 12

13 14 15

16 17 18

19 20 21

- Introduction
- Ville départ
- Sur la route
- Ville arrivée

### Région

#### ● Île-de-France

Rebaptisée Île-de-France depuis 1976, après s'être appelée Région parisienne, c'est la première région de France en termes de population et de PIB. Ses quelque 11,7 millions d'habitants sont répartis sur huit départements : Essonne, Hauts-de-Seine, Paris, Seine-Saint-Denis, Seine-et-Marne, Val-de-Marne, Val-d'Oise, Yvelines. Au sein de cette région, l'agglomération de Paris ne s'étend que sur 20 % de sa surface.

Avec 18,4 % de la population française métropolitaine et une population active de 5,5 millions d'habitants, l'Île-de-France est la première métropole européenne en termes de PIB et la cinquième au monde, derrière Tokyo, New York, Los Angeles et Osaka.

Même si 83 % des emplois sont créés dans le tertiaire, l'Île-de-France demeure la première région industrielle de France, mais aussi une très importante région agricole (céréales). Le tourisme, Paris restant la première destination mondiale, est également prépondérant.

### Départements

#### ● Seine-et-Marne

Préfecture : Melun

Sous-préfectures : Fontainebleau, Meaux, Provins, Torcy

Nombre d'habitants : 1 250 000

Site : <http://www.seine-et-marne.fr>

#### ● Seine-Saint-Denis

Préfecture : Bobigny

Sous-préfectures : Le Raincy, Saint-Denis

Nombre d'habitants : 1 500 000

Site : <http://www.seine-saint-denis.fr/>

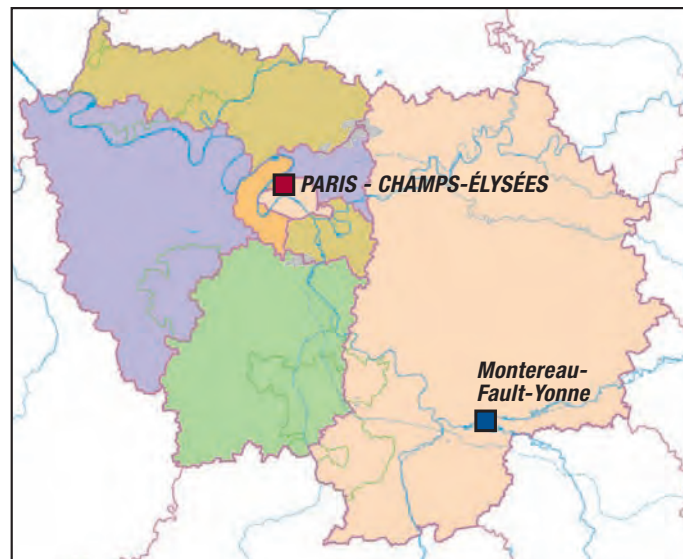
#### ● Val-de-Marne

Préfecture : Créteil

Sous-préfectures : L'Haÿ-les-Roses, Nogent-sur-Marne

Nombre d'habitants : 1 300 000

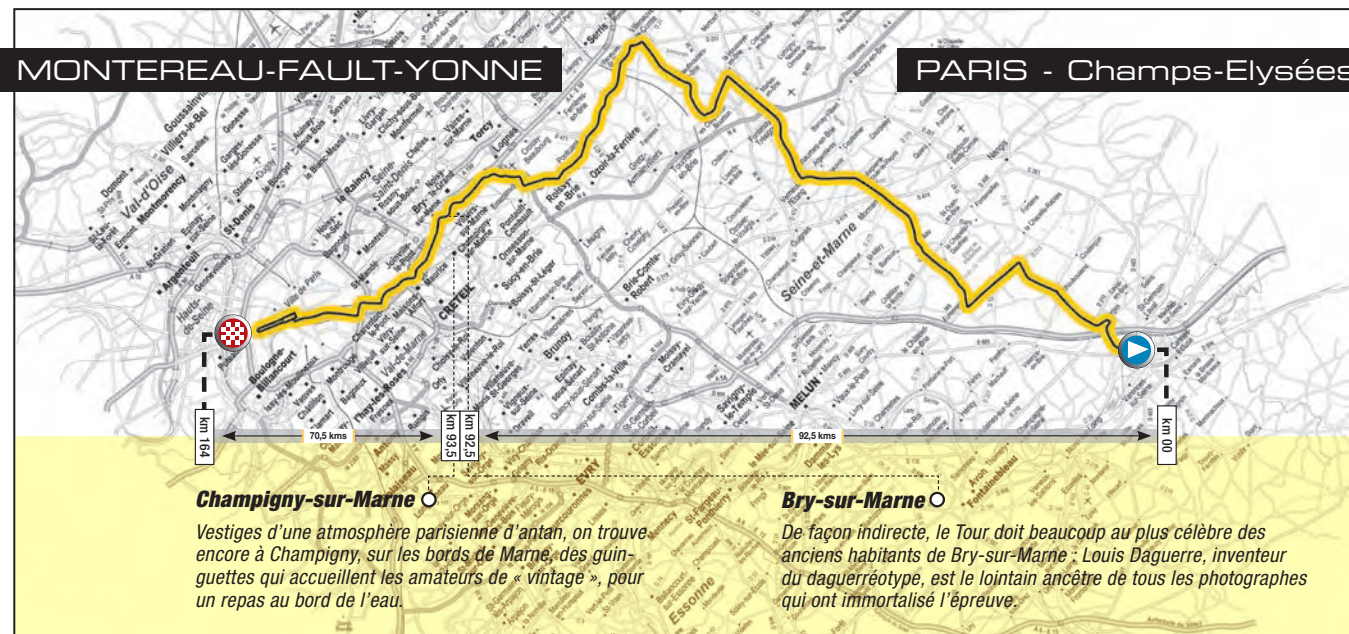
Site : <http://www.cg94.fr/>



## Les étapes 2009

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21

- Introduction
- Ville départ
- Sur la route
- Ville arrivée



## Le Tour en visite chez...



Jean-Christophe Rosé

**Jean-Christophe Rosé**, documentariste passionné de sport, a notamment réalisé « Marcel Cerdan » (2008), « Maradona, un gamin en or » (2006), « Pelé-Garincha, dieux du Brésil » (2002), « L'odyssée du coureur de fond » (1997) ou « L'Équipée Belle », en 2001, qui lui a permis de découvrir le Tour de France de l'intérieur.

« Je trouve que Paris est une ville qui a un ciel, un beau ciel chargé et un peu dense, qui se marie parfaitement avec le gris de la pierre. Et puis, posséder un fleuve, en l'occurrence la Seine, ça représente un atout. Car je suis sensible à l'harmonie des couleurs entre l'eau, l'air et la terre. Très Germanoplatin, j'aime mon quartier au coin de la rue du Bac et du boulevard Saint-Germain. J'ai découvert cette ville à 12 ans, en arrivant de Genève. Au début, j'ai trouvé que c'était un gros trou noir. Je me réfugiais au Parc des Princes, pour son ciel et

sa pelouse et bien sûr, afin d'admirer des athlètes un peu mythiques. Car, à l'époque, il y avait trois ou quatre clubs de foot résidents et du cyclisme, avec l'arrivée du Tour. En 2000, j'ai tourné un film sur la Grande Boucle et l'équipe Cofidis qui s'appelle « L'Équipée Belle ». Dans le vélo, les coureurs sont issus de milieux populaires et quand on ne fait pas partie de leur monde, ils sont méfiants. Même si je me suis bien entendu avec Massimiliano Lelli, le capitaine de route de Cofidis, en partie parce que je parle italien. J'ai trouvé que le Tour était une ruche avec une multitude de familles. Je trouve aussi qu'Indurain puis Armstrong ont étouffé le Tour. Anquetil dominait mais pouvait avoir de grosses défaillances. L'épreuve en elle-même est plus forte que les coureurs. Le fait qu'il n'y ait plus de patron ne constitue donc pas un handicap, bien au contraire ».

## MONTEREAU-FAULT-YONNE

### Montereau-Fault-Yonne aujourd'hui

#### Les étapes 2009

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21

- Introduction
- Ville départ
- Sur la route
- Ville arrivée

#### La réhabilitation du quartier Surville

Aménagé de la fin des années 50 aux années 70 pour répondre aux besoins en logements, le quartier de Surville ne pouvait faire l'économie d'une profonde rénovation. Ce grand ensemble de la ville haute, construit par les frères Luc et Xavier Arsène-Henry entre 1961 et 1974 sur un terrain de 114 hectares dominant la ville, comprenait un des tous premiers exemples de logements évolutifs.

Le projet de renouvellement urbain (2004-2008) en lien avec l'Agence nationale de rénovation urbaine (ANRU) prévoit la destruction de 1354 logements, essentiellement dans la partie nord et ouest du quartier (quartiers d'Alembert, Lavoisier, Jules Ferry et Jean-sans-Peur).

Le projet prévoit en outre la construction de petits logements collectifs ou individuels. Une maison des services publics, un centre commercial, des équipements publics, notamment scolaires, viennent compléter le programme.



La Collégiale Notre-Dame vue des bords de l'Yonne - Photo : JP Chasseau

- **Population** : 17 900 habitants (Monterelais, Monterelaises)
- **Spécialités** : la faïence, les Boulets de Montereau (chocolat praliné), les Cailloux (amandes recouvertes de chocolat), Brie de Montereau, Bière de Brie et du Gâtinais
- **Économie** : électronique, BTP.
- **Personnalités** : Charlotte de Turckheim, Raoul Mirepoix
- **Festivals** : foire de la Saint-Parfait, Festival Montereau confluences, Fêtes Napoléon
- **Label** : ville fleurie (3 fleurs)
- **Slogan** : ville antique au confluent
- **Site web** : [www.ville-montereau77.fr](http://www.ville-montereau77.fr)

## MONTEREAU-FAULT-YONNE

### Montereau-Fault-Yonne et le cyclisme

Deux départs d'étapes ont été donnés de Montereau, en 1977 et en 2004. Cette année-là, un coureur italien, Filippo Simeoni, avait décidé de bouleverser les usages en attaquant dès la sortie de la ville, alors que le peloton se préparait à une tranquille promenade jusqu'aux abords de Paris. Il avait toutefois été sommé par le porteur du Maillot Jaune lui-même, Lance Armstrong, de rentrer dans le rang, après seulement huit kilomètres. La victoire d'étape sur les Champs-Élysées était revenue à Tom Boonen.

En 1977, c'est le regretté Néerlandais Gerrie Knetemann qui avait enlevé à Versailles la troisième de ses dix victoires d'étape sur le Tour alors que Bernard Thévenet s'imposait au général.



Lance Armstrong lors du départ de la dernière étape du Tour de France 2004 à Montereau - Photo : A.S.O.

### Les étapes 2009

- 1 2 3
- 4 5 6
- 7 8 9
- 10 11 12
- 13 14 15
- 16 17 18
- 19 20 21

- Introduction
- Ville départ
- Sur la route
- Ville arrivée

- **1359** : Le roi de Navarre Charles le Mauvais perd la ville au profit du régent de France (le futur roi Charles V).
- **1419** : Le Duc de Bourgogne, Jean sans Peur, tombe dans une embuscade alors qu'il rencontrait le futur Charles VII. Il est assassiné par Tanguy du Châtel et le sire de Barbazan. L'église Notre-Dame-et-Saint-Loup renferme une épée qui aurait appartenu à Jean Sans Peur.
- **1420** : Philippe le Bon, fils de Jean sans Peur, s'empare de la ville, qui resta huit ans aux mains de la coalition anglo-bourguignonne avant d'être reprise par Charles VII.
- **1567** : Pendant les guerres de religion, Condé s'empara brièvement de la ville.
- **1814** : Montereau est le lieu d'une des dernières victoires de Napoléon le 14 février 1814 contre les Autrichiens.
- **XIX<sup>e</sup> siècle** : Montereau devient un petit centre industriel, avec, outre la faïencerie industrielle, des usines de produits chimiques, verreries et autres manufactures.
- **1955** : Extension de la ville sur le plateau de Surville. Une gigantesque Darse est creusée à la confluence de la Seine et de l'Yonne pour autoriser le passage des péniches de grand gabarit.

## MONTEREAU-FAULT-YONNE

### L'histoire : l'assassinat de Jean Sans Peur

#### Les étapes 2009

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21

- Introduction
- Ville départ
- Sur la route
- Ville arrivée

Profitant de la vacance du pouvoir due à la folie du roi Charles VI au début du XV<sup>e</sup> siècle, les Armagnacs et les Bourguignons se disputent le contrôle du royaume. Les Armagnacs soutiennent Louis d'Orléans, qui est devenu l'amant de la reine Isabeau de Bavière et, de ce fait, semble le mieux placé pour prendre le pouvoir. Sentant son influence affaiblie, Jean Sans Peur, le duc de Bourgogne, le fait assassiner à Paris en 1407. La guerre civile fait rage et menace d'autant plus de plonger le pays dans le chaos que les Anglais ont battu la chevalerie française à Azincourt en 1415. Il faut aux Bourguignons et aux Armagnacs se réconcilier contre l'ennemi commun.

Jean Sans Peur et le dauphin Charles, futur Charles VII, se rencontrent à plusieurs reprises en juillet 1419 pour sceller leur réunion. Ce pacte doit être officialisé le 11 septembre au cours d'une dernière entrevue sur le pont de Montereau.

La méfiance règne en cet après-midi de fin d'été. Des rumeurs d'assassinat planent des deux côtés et des enclos ont été bâtis à chaque extrémité du pont pour cantonner chacun des contingents qui se font face. Jean Sans Peur s'avance enfin, sans escorte, pour mettre le Dauphin en confiance. Charles le rejoint, accompagné de dix hommes. Le Duc s'agenouille



Collégiale Notre Dame et Saint Loup - Photo : JP Chasseau

et pose la main sur le pommeau de son épée. C'est le signal qu'attendait Tanguy de Châtel, l'un des lieutenants du futur roi, pour sortir sa hache et en frapper Jean Sans Peur. L'enclos a été laissé ouvert du côté des troupes du Dauphin et ses hommes s'engouffrent pour tailler en pièces l'assassin de Louis d'Orléans.

Ce meurtre aura des conséquences dramatiques pour la France puisque le fils de Jean Sans Peur, Philippe le Bon, fait alliance avec les Anglais, qui vont alors diriger le pays.

Sur le pont où Jean Sans Peur fut assassiné on peut lire cette inscription :

*L'an mil quatre cent dix-neuf,  
Sur un pont agencé de neuf,  
Fut meurtri Jean de Bourgogne  
A Montereau où faut l'Yonne.*

#### STATUE ÉQUESTRE DE NAPOLEÓN

Cette statue dont le socle comporte des illustrations de la charge héroïque du 18 février 1814 qui mit fin à la bataille de Montereau, dernière grande victoire de Napoléon I<sup>er</sup>, fut érigée sur le pont de Montereau, sous le Second Empire.

à voir...

## Les étapes 2009



- Introduction
- Ville départ
- **Sur la route**
- Ville arrivée

## Sur la route...

### SEINE-ET-MARNE (77)

Des champs de blé et des champs de bataille : depuis les origines, la Seine-et-Marne, par sa géographie, vit son histoire marquée par ces deux réalités. Grenier de la région parisienne, le département conserve aujourd'hui de nombreux fleurons de sa vocation gastronomique comme le fromage de Brie ou la moutarde de Meaux... mais aussi un excellent foie gras !

L'importance stratégique de son territoire et sa proximité avec Paris en ont toujours fait un lieu de villégiature privilégié des puissants et les châteaux de Vaux-le-Vicomte ou de Fontainebleau témoignent de ce passé prestigieux.

Depuis les années 50, le développement de l'Île de France a vu la population du département doubler en 40 ans pour atteindre les 1,2 millions d'habitants aujourd'hui. Parallèlement se développaient les villes nouvelles de Melun-Sénart ou de Marne-la-Vallée, qui accueille le plus gros employeur de Seine-et-Marne : Eurodisney.

### CHAUMES-EN-BRIE - km 40 2 800 habitants

Chaumes-en-Brie est le berceau de la famille Couperin, dynastie devenue synonyme en France de la musique baroque. Du milieu du XVII<sup>e</sup> siècle à la fin du XVIII<sup>e</sup>, les Couperin furent titulaires de l'orgue de l'église Saint-Gervais à Paris. Les plus célèbres des Couperin furent Louis et surtout son neveu François, baptisé Couperin Le Grand, et en la mémoire duquel Maurice Ravel écrivit « Le Tombeau de Couperin ». La belle église Saint-Pierre-Saint-Paul de la ville abrite un orgue qui n'est pas celui sur lequel jouèrent les Couperin. Autre dynastie de musiciens du XVII<sup>e</sup>, les Forqueray étaient également originaires de Chaumes.

Une autre célébrité liée à la ville est Antoine-Augustin Parmentier, le propagateur de la pomme de terre, dont le frère résidait à Chaumes.

Chaumes-en-Brie était le siège d'une abbaye, Saint-Pierre de Chaumes-en-Brie, fondée au VI<sup>e</sup> siècle, dont il ne reste presque rien.

### FONTENAY-TRÉSIGNY - km 45 4 620 habitants

La ville, dont le symbole est la porte basse, vestige des remparts, est peut-être le point de départ de la vogue des jeux de cartes en France. C'est en effet dans le château

du Vivier (XIV<sup>e</sup> siècle), que le roi Charles VI trouvait refuge pendant ses crises de folie. Le médecin de la Cour lui conseilla alors les jeux de cartes pour s'occuper... une activité qu'adopta peut-être également le chanteur Michel Polnareff, qui résida à Fontenay entre 1986 et 1989.

### NOISY-LE-GRAND - km 88 61 000 habitants

Résidence des rois mérovingiens – on prétend même que Clovis y fut enterré –, Noisy-le-Grand, qui tire son nom de la noix, fut longtemps un village paisible mis en valeur par les moines jusqu'à l'arrivée du tramway en 1901. Ce fut le temps des guinguettes et de l'afflux des Parisiens le dimanche, alors que les Noiséens se mirent à emprunter le chemin inverse pour aller travailler. La vraie révolution survint dans les années 60 avec la création de la ville nouvelle de Marne-la-Vallée, où de nouveaux quartiers, conçus par les architectes Ricardo Bofill et Manolo Munez-Yanowsky, surgirent aux côtés des zones pavillonnaires.

Noisy, devenue une banlieue résidentielle de 60 000 habitants, a accueilli de nombreuses célébrités, comme le comédien Michel Simon, qui a donné son nom à l'espace culturel de la ville, Coluche, le chanteur Laurent Voulzy, l'actrice Laetitia Casta ou les boxeurs Eugène Criqui et Jean-Marc Mormeck.

## Les étapes 2009

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21

- Introduction
- Ville départ
- **Sur la route**
- Ville arrivée

### Sur la route...

#### SEINE-SAINT-DENIS (93)

De création récente (1968), la Seine Saint-Denis n'en est pas moins riche d'une longue histoire, qu'illustre un riche patrimoine archéologique et la présence de la basilique de Saint-Denis, nécropole des rois de France.

Essentiellement agricole à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, le territoire se métamorphose avec la révolution industrielle et voit sa population quintupler dans les villes les plus proches de Paris, comme Saint-Denis, Saint-Ouen, Pantin ou Aubervilliers. Aujourd'hui, le 93, département jeune et populaire, bénéficie de la plus importante croissance démographique d'Ile-de-France et compte plus d'1,5 millions d'habitants.

La Seine-Saint-Denis est le département où l'emploi a le plus augmenté dans le secteur privé de 2000 à 2006 en Ile-de-France. Pourtant, le chômage reste à un niveau élevé et reste un enjeu primordial.

#### VAL-DE-MARNE (94)

Le Val-de-Marne, composé de 47 communes, est un des plus petits départements de France. Il est surnommé le département de l'eau, notamment parce qu'il voit converger la Seine et la Marne.

Le 10 juillet 1964, une loi décide la création de nouveaux départements autour de Paris. C'est ainsi que naît le Val-de-Marne, par le regroupement de 29 communes du département de la Seine et de 18 autres appartenant à la Seine-et-Oise

Le Val-de-Marne compte aujourd'hui 1,3 millions d'habitants, ce qui en fait le département le moins peuplé de la Petite couronne, mais aussi le moins dense. C'est aussi un département jeune avec 30% de moins de 25 ans.

En parallèle de la désindustrialisation, l'économie du département, articulée autour de l'aéroport d'Orly, repose de plus en plus sur les services, mais aussi sur les hautes technologies.

#### BRY-SUR-MARNE - km 92,5 15 000 habitants

Cette ville de la banlieue parisienne fut la dernière demeure de Louis Daguerre, inventeur du daguerréotype et pionnier de la photographie, qui y décéda en 1851 et laissa dans l'église Saint-Gervais Saint-Protais une grande toile unique en son genre, un « diorama », dont les couleurs changent en fonction de la lumière du jour. Cette oeuvre étonnante est actuellement restaurée.

La ville abrite également les studios de la Société Française de Production (SFP).

#### CHAMPIGNY-SUR-MARNE km 93,5 - 75 000 habitants

Étalée le long de la Marne, Champigny est une ville résidentielle aux portes de Paris, qui conserve l'un des 27 derniers maires communistes de la banlieue parisienne. La précision n'est pas anodine puisque Champigny était la ville de l'ancien secrétaire général du PCF Georges Marchais, qui repose au cimetière local, mais aussi de l'ancien leader de la CGT Georges Séguy. Parmi les autres caractéristiques locales, l'accueil de sportifs semble être devenu une vocation puisque sont originaires de Champigny, ou y résident, l'ancien champion olympique du marathon Alain Mimoun, l'épéiste Laura Flessel, double

## Les étapes 2009

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21

- Introduction
- Ville départ
- **Sur la route**
- Ville arrivée

### Sur la route...

championne olympique ainsi que le coureur de 400 mètres Leslie Djhone.

Mais les artistes ont également fait les beaux jours de Champigny, de Sarah Bernhardt à Tonton David, en passant par le danseur Angelin Preljocaj et les hommes de théâtre Georges Wilson et Pierre Santini. Cet amour de la comédie remonte au début du XX<sup>e</sup> siècle, où un théâtre de plein air attirait les amateurs, par ailleurs assidus dans les guinguettes qui ont fait la légende et la prospérité des bords de Marne.

Meurtrie en 1870 par une bataille sanglante – 2 000 morts - lors du siège de Paris, Champigny y a acquis son esprit d'indépendance, que n'a pas entamé son urbanisation intense depuis un demi-siècle.

Physique (INSEP) sur des terres depuis rattachées à Paris.

La commune est aussi un fief de l'aviron et du canoë-kayak. Le club d'athlétisme local compte également quelques fines pointes : Romain Mesnil, Muriel Hurtis ou Françoise Mbango-Etone.

### JOINVILLE-LE-PONT - km 97 17 000 habitants

Ancienne dépendance de Saint-Maur, Joinville-le-Pont fut longtemps célèbre pour ... son pont. A travers les siècles, cet édifice bâti sur la Marne fut l'objet de nombreuses batailles et convoitises.

Pour les sportifs, Joinville est synonyme de bataillon. C'est en effet sur le territoire de la commune, dans le bois de Vincennes, que fut longtemps installée l'unité sportive de l'Armée Française et que se développa ce qui allait devenir l'Institut National des Sports et de l'Éducation

Les étapes  
2009

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21

- Introduction
- Ville départ
- Sur la route
- Ville arrivée

PARIS

Paris aujourd'hui

Le retour des gratte-ciel

La Tour Eiffel, achevée en 1889, reste et va demeurer le plus haut bâtiment de Paris avec ses 300 mètres, prolongée d'antennes qui lui permettent d'atteindre les 324 mètres.

La Tour Montparnasse, avec ses 210 mètres, est loin derrière, même si cette réalisation de 1974 demeure le plus grand immeuble de bureaux de Paris. Mais la hiérarchie va être chamboulée dans les années à venir, puisque les « gratte-ciel » font leur grand retour dans le quartier de la Défense.

La Tour First, également appelée Tour Assur, atteindra 225 mètres. Construite en 1974, elle culminait alors à 174 mètres, mais fait depuis le printemps 2007 l'objet d'importants travaux qui devraient en faire le plus haut building de France en 2010. Une pole position que cette tour ne devrait pas garder bien longtemps. La Tour CB21, située à proximité, devrait être livrée en 2011 et la surpasser de quelques mètres.

Cette course aux sommets ne s'arrête pas là. Annoncée pour 2012, la Tour Phare, conçue par l'architecte américain Thom Mayne, viendra titiller la Tour Eiffel à 300 mètres de hauteur. C'est pourtant la Tour Generali qui devrait s'imposer sur le fil : installée à la place de l'immeuble Iris, cette tour « écologique » devrait atteindre 318 mètres à l'horizon 2012.



Le peloton sur les pavés des Champs-Élysées en 2008  
Photo : Presse Sports Frédéric Mons

- **Population** : 2,2 millions d'habitants (Parisiens, Parisiennes)
- **Devise** : Fluctuat nec mergitur
- **Économie** : tourisme, luxe, mode, gastronomie, tertiaire
- **Personnalités** : trop nombreuses pour être citées !
- **Festivals** : Nuit Blanche, Salon de l'agriculture, Mondial de l'Auto, Fête de la musique, Foire Internationale d'Art Contemporain, Gay Pride, Fête des vendanges de Montmartre, Carnaval de Paris, etc
- **Labels** : les deux rives de la Seine sont inscrites au Patrimoine mondial de l'Unesco
- **Site web** : [www.paris.fr](http://www.paris.fr)

## PARIS

### Paris et le cyclisme

Capitale de la France et étape inévitable de la Grande Boucle, Paris est également la capitale mondiale du cyclisme, puisque c'est dans ses murs ou à proximité immédiate que le sport cycliste s'est développé et façonné pour devenir ce qu'il est aujourd'hui. Paris-Roubaix, Paris-Tours, Paris-Bourges, Paris-Bruxelles, Bordeaux-Paris, Paris-Brest-Paris, Paris-Marseille, les Six jours de Paris, on ne compte plus les épreuves de légende, bien vivantes ou disparues, qui s'élancèrent ou s'achevèrent dans la ville lumière.

C'est d'ailleurs dans son agglomération, dans le parc de Saint-Cloud, qu'eut lieu en 1868 la première course cycliste sur route officiellement recensée, remportée par l'Anglais James Moore. Six mois plus tard, la première course de ville à ville conduit nos pionniers de Paris à Rouen. C'est encore un Anglais, G.P. Mills, qui s'imposa.

Aux débuts du cyclisme, c'est surtout la piste qui fait vibrer les poulbots et les vélodromes fleurissent dans et autour de Paris : Buffalo à Neuilly ; le Parc des Princes, où un certain Henri Desgrange établit en 1893 le premier record de l'heure ; la Cipale à Vincennes, la seule piste qui subsiste aujourd'hui dans la capitale...

C'est même à Paris, en face du siège du journal l'Auto, au 10 de la rue du Faubourg-Montmartre, qu'est créée l'Union Cycliste Internationale (UCI), par ceux-là même qui, deux ans plus tard, vont imaginer le Tour de France.

Henri Desgrange, le patron de l'Auto, et Victor Goddet, le bailleur de fonds du journal, dirigent déjà le Parc des Princes. Bientôt, ils seront à la tête du Vélodrome d'Hiver. Mais en 1902, les ventes de l'Auto plafonnent et Pierre Giffard, patron du Petit Journal et du journal Vélo, leur livre une concurrence sans merci.

Le Tour va naître à la brasserie Zimmer, rue du Faubourg-Montmartre, où les deux patrons ont convié Géo Lefèvre, chef de la rubrique vélo, qui lance l'idée d'organiser un Tour de France cycliste. Mais si le pays tout entier est avide de voir ces cyclistes dont parle tant la presse, la conquête de Paris n'est pas chose aisée.

## Les étapes 2009

1 2 3

4 5 6

7 8 9

10 11 12

13 14 15

16 17 18

19 20 21

- Introduction
- Ville départ
- Sur la route
- Ville arrivée

- **Vers 300** : Lutèce devient Paris.
- **451** : Attila et ses Huns aux portes de Paris. Sainte Geneviève (v. 422-v. 502) organise la défense de la ville. Attila passe son chemin.
- **486** : Sainte Geneviève refuse de laisser Clovis prendre Paris tant qu'il n'est pas converti au christianisme. Clovis se convertit en 496. La France devient « la Fille aînée de l'Eglise ».
- **508** : Clovis fait de Paris la capitale de son royaume.
- **1345** : Après 182 années de travaux, Notre-Dame de Paris est achevée.
- **1370** : Pose de la première pierre de la Bastille
- **1572** : Massacre de la Saint-Barthélemy 2 000 morts.
- **1594** : Entrée d'Henri IV dans Paris
- **1634** : Première séance de l'Académie française.
- **1658** : La plus grande crue de la Seine avec 8,96 m à l'échelle d'Austerlitz.
- **1708-1709** : Hiver glacial. Record de -26 degrés à Paris
- **1789** : Prise de la Bastille le 14 juillet.
- **1804** : Napoléon est sacré empereur à Notre-Dame.
- **1836** : Inauguration de l'Arc de triomphe.
- **1837** : Inauguration de la première ligne de chemin de fer française ouverte aux voyageurs reliant Paris à Saint-Germain-en-Laye.

## Les étapes 2009

- 1 2 3
- 4 5 6
- 7 8 9
- 10 11 12
- 13 14 15
- 16 17 18
- 19 20 21

- Introduction
- Ville départ
- Sur la route
- Ville arrivée

## PARIS

### Paris et le cyclisme (suite)

C'est en effet de Montgeron que va s'élancer la première « grande boucle » de 1903, et à Ville d'Avray qu'elle s'achève. Le préfet Lépine a en effet interdit les courses de vélo dans la capitale. L'inventeur du concours qui assurera sa postérité, est un ami de Pierre Giffard, qui ne supporte pas l'idée de voir une grande course s'élancer devant le siège du journal concurrent. Louis Lépine n'est pourtant pas un ennemi du vélo ; c'est même lui qui a créé les brigades cyclistes de la police et développé les « brigades du Tigre » popularisées par la télévision. On doit aussi à notre homme le permis de conduire, les limitations de vitesse en ville (12 km/h en 1896 !), mais aussi l'interdiction faite aux femmes de faire du vélo dans Paris, une pratique qui les obligeait à des exhibitions jugées contraires aux bonnes mœurs. Aujourd'hui subsiste, dans un magasin de meubles près de l'Opéra, un vélodrome souterrain où ces dames pouvaient pratiquer la petite reine en toute discrétion...



Gert Steegmans, vainqueur sur les Champs-Élysées en 2008 - Photo : A.S.O.

- **1855** : Exposition universelle
- **26 mars au 22 mai 1871** : Commune de Paris.
- **1889** : Fin des travaux de la tour Eiffel.
- **1900** : Exposition universelle et Jeux Olympiques.
- **1924** : Jeux Olympiques.
- **1937** : Exposition universelle.
- **19 août-25 août 1944** : Libération de Paris.
- **10 mai 1968** : « Nuit des barricades ». Émeute étudiante au Quartier Latin.

## Les étapes 2009

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21

- Introduction
- Ville départ
- Sur la route
- Ville arrivée

## PARIS

### L'histoire : Paris vaut bien une messe

On sait avec certitude qu'Henri IV avait du goût. Et du bagout. En revanche, toutes les petites phrases que lui prête l'histoire de France, Henri de Navarre ne les a sans doute jamais prononcées. Mais tous les coureurs du Tour, qui prient pour en terminer avec trois semaines d'effort sur la plus belle avenue du monde, sont certainement d'accord avec cette formule qu'on lui attribue : « Paris vaut bien une messe ».

Quand il succède à son cousin, en 1589, Henri IV est un roi sans royaume. La grande majorité de ses sujets, largement catholique, ne veut pas d'un roi protestant, encore moins d'un monarque qui est le chef politique et militaire des réformés français. Henri IV, en butte aux visées de son oncle Charles X et du roi d'Espagne, qui revendique le royaume pour sa fille, va devoir affirmer son pouvoir par les armes. Rejoint par certains nobles catholiques, il s'impose à Arques, puis à Ivry face à ses ennemis, les « ligueurs », rangés sous la bannière de Charles de Lorraine, duc de Mayenne et duc de Guise.

Henri IV impose à Paris un siège de cinq mois, de mai à septembre 1590, qui fait 45 000 morts



Les coureurs du Tour de France lors du passage sous la flamme rouge, rue de Rivoli.  
Photo : Presse Sports Stéphane Mantey

et laisse une ville affamée, ébranlée, mais victorieuse. Les troupes royales battent en retraite et achèvent de conquérir Chartres, Rouen ou Eprenay.

La solution à cette guerre civile est aussi simple que douloureuse pour le souverain. Poursé par ses proches, et notamment sa favorite, la belle Gabrielle d'Estrées, il se résout enfin, le 25 juillet 1593, à renoncer au protestantisme et à se convertir au catholicisme dans la basilique de Saint-Denis, nécropole des rois de France. Le 25 février 1594, il peut être sacré roi à la cathédrale de Chartres. Un mois plus tard, il entre dans Paris en triomphateur.

#### LA TOUR EIFFEL

Initialement nommée tour de 300 mètres, cette tour de fer puddlé, construite par Gustave Eiffel pour l'exposition universelle de 1889, est le symbole de la France et de sa capitale (9<sup>e</sup> site le plus visité du pays et 1<sup>er</sup> monument payant visité au monde, avec 6,893 millions de visiteurs en 2007).

à voir...

#### NOTRE-DAME DE PARIS

L'une des plus remarquables cathédrales de l'architecture gothique fut, lors de son achèvement à la fin du XIV<sup>e</sup> siècle, la plus grande cathédrale d'Occident. La construction s'étant étalée sur deux siècles, le style n'est pas uniforme : elle possède des caractères du gothique primitif (voûtes sexpartites de la nef) et du gothique rayonnant.

#### LES CHAMPS-ÉLYSÉES

La « plus belle avenue du monde » tire son nom du lieu des Enfers où séjournèrent les âmes vertueuses dans la mythologie grecque.